

Η ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΤΗΣ Ε.Ε. ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΟΔΙΑΣΤΙΚΗ ΑΛΥΣΙΔΑ

*Λευτέρης Βασιλειάδης
Manager,
Planning A.E.*

Το Νομοσχέδιο καταρτίσθηκε από την Επιτροπή για τον καθορισμό Εθνικής Στρατηγικής για την Εφοδιαστική Αλυσίδα

- Η Επιτροπή συγκροτήθηκε με απόφαση του Υπουργού Κωνσταντίνου Χατζηδάκη στις 9 Μαρτίου 2013 και δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Αρ. Φύλλου 133 / 29 Μαρτίου 2013
 - Αποτελείται από 15 άτομα με αντιπροσωπευτικότητα κρατικών και ιδιωτικών παραγόντων του χώρου της εφοδιαστικής
 - Πρόεδρος είναι ο Θανάσης Ζηλιασκόπουλος Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΑΕ
- Η Planning παρείχε την συμβουλευτική υποστήριξη της Επιτροπής
- Το τελικό κείμενο κρίθηκε πολύ θετικά από την Παγκόσμια Τράπεζα (World Bank)
- Ο Νόμος ψηφίσθηκε (Αριθμός 4302/2014) με τίτλο «Ρύθμιση θεμάτων Εφοδιαστικής και άλλες διατάξεις» και δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ με Αρ. Φύλλου 225 / 8 Οκτωβρίου 2014 .

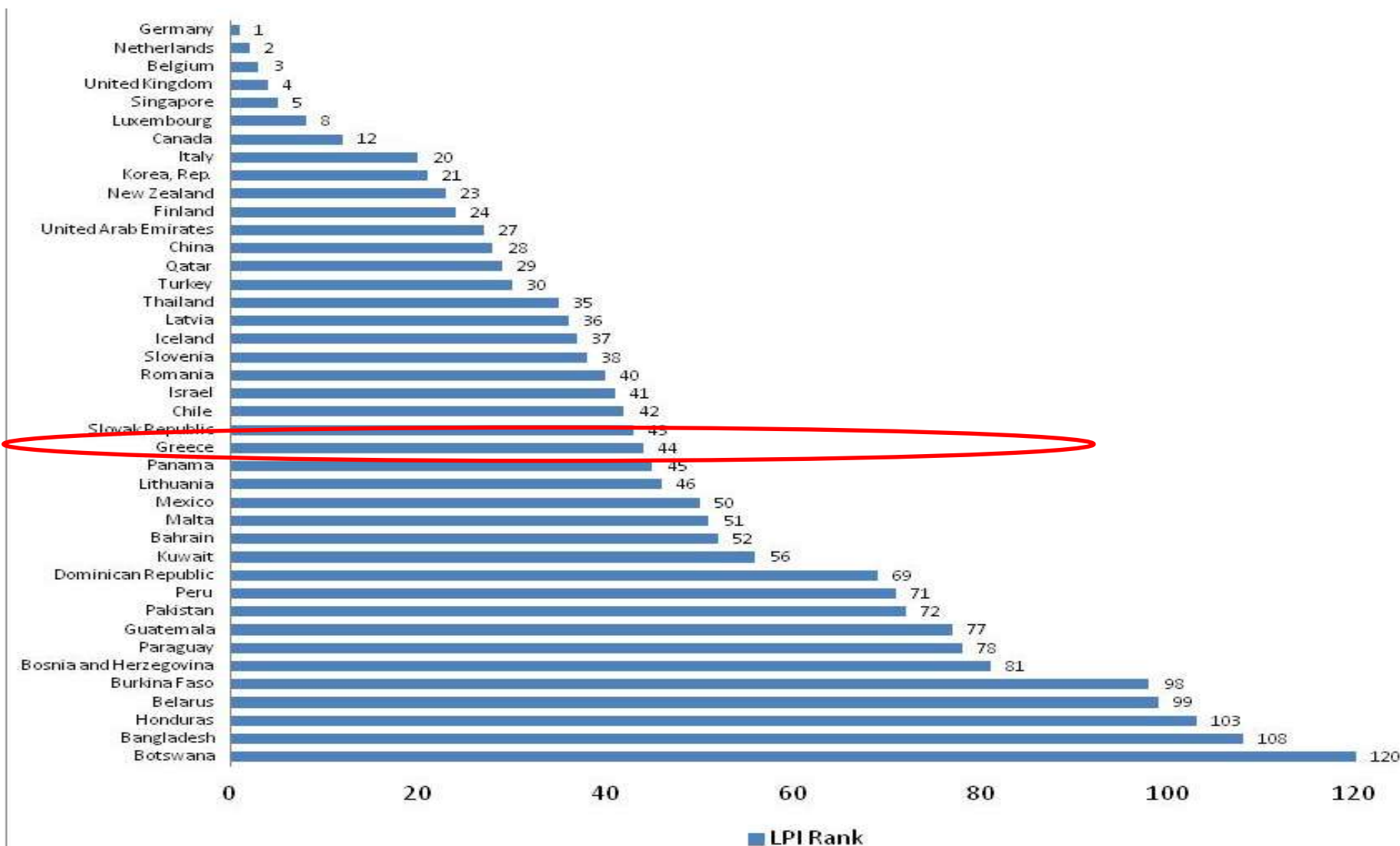
Ο Νόμος εντάσσεται στην Εθνική Στρατηγική για τα Logistics

- Ο Νόμος «Ρύθμιση Θεμάτων Εφοδιαστικής και άλλες διατάξεις» υλοποιεί ένα βασικό πυλώνα της Εθνικής Στρατηγικής Logistics
- Η Εθνική Στρατηγική Logistics υποστηρίζεται από ένα στιβαρό πρόγραμμα χρηματοδότησης δράσεων που εντάχθηκε στο ΕΠΑΝΕΚ (Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Ανταγωνιστικότητα, Επιχειρηματικότητα & Καινοτομία)
- Τα Logistics αποτελούν 1 από τους 9 στρατηγικούς τομείς ανάπτυξης της χώρας

Σήμερα, σύμφωνα με τη Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ο παγκόσμιος κλάδος της εφοδιαστικής αλυσίδας υπολογίζεται σε περίπου 5,4 τρισεκατομμύρια ευρώ ή 13,8 % του παγκόσμιου ΑΕΠ

Στην Ελλάδα, ο κλάδος της εφοδιαστικής υπολογίζεται περίπου στο 10% του ΑΕΠ

Η αξιολόγηση της Ελλάδας (LPI ranking, 2014)



Η εθνική Στρατηγική Logistics

- Η Εθνική Στρατηγική Logistics , όπως αυτή καταρτίσθηκε από την Επιτροπή του ΦΕΚ Αρ. Φύλλου 133/29 Μαρτίου 2013. Το όραμα για την Ελληνική Εφοδιαστική Αλυσίδα έχει διπλή διάσταση (2 Πυλώνες):
 - I. Ενδυνάμωση και εκσυγχρονισμός του Συστήματος Εμπορευματικών Μεταφορών και των Logistics της χώρας μας έτσι ώστε ο τομέας της εφοδιαστικής αλυσίδας να αναπτυχθεί και να βοηθήσει ταυτόχρονα υποστηρικτικά, την ανάπτυξη των υπόλοιπων τομέων της εθνικής οικονομίας (βιομηχανία, εξαγωγές, εμπόριο, τουρισμός, αγροτική παραγωγή κ.ά.).
 - II. Ανάδειξη της Ελλάδας σε ανταγωνιστικό και ποιοτικό διαμετακομιστικό κόμβο της Ν.Α. Ευρώπης με στόχο την εκμετάλλευση του διερχόμενου φορτίου και την ανάπτυξη σχετικών υποστηρικτικών δραστηριοτήτων (value-added services: αποθήκευση, ανασυσκευασία, assembly, κλπ).

Η Εθνική Στρατηγική για την Εφοδιαστική Αλυσίδα στην Ελλάδα αποσκοπεί σε 10 στόχους

1. Αναβάθμιση και βελτίωση των υποδομών
2. Συγκέντρωση και αναβάθμιση των εμπορευματικών κέντρων
3. Προστασία περιβάλλοντος και προώθηση των πράσινων logistics
4. Βελτίωση του θεσμικού και του νομικού πλαισίου (απλοποίηση διαδικασιών)
5. Μετατόπιση μεταφορικού όγκου από το οδικό δίκτυο στο σιδηρόδρομο
6. Ηλεκτρονικοποίηση της πληροφορίας «χωρίς έντυπα έγγραφα»
7. Ενίσχυση της αποδοτικότητας της ελληνικής εφοδιαστικής αλυσίδας
8. Εξωστρέφεια εφοδιαστικής αλυσίδας
9. Επένδυση σε πρακτικές διοίκησης και ανάπτυξης ανθρώπινου δυναμικού
0. Ανάπτυξη συνεργειών μεταξύ των κρίκων της εφοδιαστικής αλυσίδας

Η εξειδίκευση της Εθνικής Στρατηγικής οδηγεί στις δράσεις:

Πλαίσιο Λειτουργίας	Ενότητα	Δράση
Στρατηγικό Πλαίσιο	3.0.1	Παρακολούθηση και Βελτίωση του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Ανάπτυξης των Logistics
Θεσμικό Πλαίσιο	3.1.1	Αδιάκοπη βελτίωση του νομοθετικού πλαισίου του χώρου των Logistics
	3.1.2	Οργανωτικό πλαίσιο της δημόσιας διοίκησης για τα logistics
	3.1.3	Απλοποίηση και εκσυγχρονισμός διαδικασιών αδειοδότησης εταιρειών Logisitcs- Μεταφορών
	3.1.4	Τροποποίηση των χρήσεων γης, με σχεδιασμό χρήσης για τα Logistics, με ευνοϊκούς όρους δόμησης
	3.1.5	Εξυγίανση άτυπων συγκεντρώσεων αποθηκευτικών εγκαταστάσεων
	3.1.6	Απλοποίηση και εκσυγχρονισμός των διαδικασιών που αφορούν στην υλοποίηση των εγκαταστάσεων Logistics
	3.1.7	Απλοποίηση τελωνειακών διαδικασιών
	3.1.8	Διευκόλυνση διαδικασιών διαχείρισης διερχόμενων φορτίων και κίνητρα για added value services στα διερχόμενα φορτία
	3.1.9.	Εκσυγχρονισμός του θεσμικού πλαισίου λειτουργίας των logistics εγκαταστάσεων

Η εξειδίκευση της Εθνικής Στρατηγικής οδηγεί στις δράσεις:

Πλαίσιο Λειτουργίας	Ενότητα	Δράση
Προώθηση - Ανάπτυξη Αγοράς	3.2.1	Δημιουργία οργανισμού προώθησης Ελληνικών Logistics
	3.2.2	Ανάπτυξη κέντρων AgroLogistics
	3.2.3	Ανάδειξη Αεροδρομίου Ελ. Βενιζέλος σε διαμετακομιστικό κόμβο (hub) διεθνούς εμβέλειας
	3.2.4	Ανάπτυξη του λιμανιού του Πειραιά ως διαμετακομιστικός κόμβος
	3.2.5	Προώθηση δράσεων για την αύξηση του outsourcing υπηρεσιών των ελληνικών επιχειρήσεων
Συστήματα - Τυποποίηση	3.3.1	Προώθηση τυποποίησης / προτυποποίησης στην ελληνική αγορά Logistics
	3.3.2	Ενίσχυση δράσεων πιστοποίησης εταιρειών Logistics βάσει διεθνών προτύπων
Πληροφόρηση / Benchmarking	3.4.1	Διαμόρφωση παρατηρητηρίου Logistics
Συνέργειες	3.5.1	Προώθηση δράσεων για την ενίσχυση των συνεργειών στα Logistics
Εξωστρέφεια	3.6.1	Προώθηση της εξωστρέφειας των ελληνικών Logistics

Η εξειδίκευση της Εθνικής Στρατηγικής οδηγεί στις δράσεις:

Πλαίσιο Λειτουργίας	Ενότητα	Δράση
Αειφορία	3.7.1	Προώθηση Green City Logistics
	3.7.2	Ενίσχυση των επιχειρήσεων για πρωτοβουλίες Logistics φιλικές προς το περιβάλλον
Δίκτυα & υποδομές μεταφορών	3.8.1	Ολοκλήρωση και εκσυγχρονισμός/ ηλεκτροκίνηση του βασικού σιδηροδρομικού δικτύου (έμφαση στους άξονες TEN-T)
	3.8.2	Ολοκλήρωση και εκσυγχρονισμός των βασικών οδικών αξόνων: ΠΑΘΕ/Π, ΕΓΝΑΤΙΑ Οδός, Συνδέσεις με σύνορα
	3.8.3	Εκσυγχρονισμός και ανάπτυξη λιμένων Πειραιά / Θεσσαλονίκης και σύνδεση με το σιδηροδρομικό και οδικό δίκτυο
	3.8.4	Ανάπτυξη συνδυασμένων μεταφορών
Μεταφορικά Μέσα	3.9.1	Εκσυγχρονισμός στόλου οχημάτων και μέσων διενέργειας μεταφορών
	3.9.2	Ενίσχυση του συστήματος enforcement
Logistics Εγκαταστάσεις & ο εξοπλισμός τους	3.10.1	Προώθηση επιχειρηματικών πάρκων εθνικής εμβέλειας
	3.10.2	Ανάπτυξη district parks σε διαθέσιμες περιοχές (Ασπρόπυργος, Οινόφυτα, Σίνδος)

Η εξειδίκευση της Εθνικής Στρατηγικής οδηγεί στις δράσεις:

Πλαίσιο Λειτουργίας	Ενότητα	Δράση
Ανθρώπινο δυναμικό	3.11.1	Πιστοποίηση των επαγγελματιών logistics
	3.11.2	Διασύνδεση του τομέα των logistics των επιχειρήσεων με τη δια βίου μάθηση
	3.11.3	Δημιουργία πανεπιστημιακών τμημάτων που θα παρέχουν πανεπιστημιακό τίτλο σπουδών Logistics (προπτυχιακού επιπέδου)
Τεχνολογίες πληροφορικής & επικοινωνιών (ICT)	3.12.1	Ενίσχυση της ηλεκτρονικής ροής πληροφοριών logistics μεταξύ των εμπλεκόμενων
	3.12.2	Προώθηση των ΤΠΕ εντός των logistics των επιχειρήσεων
Τεχνογνωσία (know how)	3.13.1	Ενίσχυση δράσεων εργασιακής ευελιξίας & οργανωτικής καινοτομίας στα logistics
	3.13.2	Προώθηση ερευνητικών προγραμμάτων για την ανάπτυξη καινοτομιών στα logistics
Χρηματοδότηση / funding	3.14.1	Κίνητρα για την ανάπτυξη του τομέα των Logistics
	3.14.2	Ένταξη δράσεων της Εφοδιαστικής Αλυσίδας στην ΝΠΠ

Αντικειμενικοί σκοποί του νομοσχεδίου

1	Οριοθέτηση της δραστηριότητας της «εφοδιαστικής» και των εταιρειών του κλάδου
2	Προστασία περιβάλλοντος και προώθηση των πράσινων logistics
3	Βελτίωση του θεσμικού πλαισίου εγκατάστασης & λειτουργίας των επιχειρήσεων
4	Προσέλκυση εμπορευματικών φορτίων και δημιουργία added value services
5	Οριοθέτηση και ανάπτυξη Επιχειρηματικών Πάρκων Εθνικής Εμβέλειας
6	Ανάπτυξη διοικητικών δομών για τη διαρκή παρακολούθηση του κλάδου και την ανάπτυξη εθνικής στρατηγικής

Σημαντικά σημεία του σχεδίου νόμου

1. Καθιερώνεται ο ορισμός των logistics και ορίζονται οι δραστηριότητες τους
 - Μέχρι τώρα δεν υπήρχε στην νομοθεσία οποιοσδήποτε ορισμός που αφορούσε την Εφοδιαστική (Logistics) και ανάλυση των δραστηριοτήτων που την αποτελούν. Αποτελούσε πάγιο αίτημα της αγοράς
2. Καθιερώνεται ο ορισμός των επιχειρήσεων εφοδιαστικής αλυσίδας (3PL – Third Party Logistics)
 - Αποτελούσε πάγιο αίτημα της αγοράς καθώς ο τομέας δεν αποτυπωνόταν σε καμία υπάρχουσα νομοθεσία
3. Αποδεσμεύεται η εγκατάσταση αποθήκευσης και διανομής από την εγκατεστημένη ισχύ (δεν θα υπάρχει διαχωρισμός μεταξύ βιομηχανικής και εμπορικής αποθήκης σε ό,τι αφορά την διαδικασία λειτουργικής αδειοδότησης)
4. Καθιερώνεται η ελεύθερη άσκηση μίας ή περισσότερων Δραστηριοτήτων Εφοδιαστικής
5. Οι όροι δόμησης των αποθηκευτικών χώρων εξισώνονται με των βιομηχανικών κτιρίων και ισχύουν όπου επιτρέπεται η εγκατάσταση αποθηκευτικών εγκαταστάσεων

Σημαντικά σημεία του σχεδίου νόμου

6. Απλουστεύεται το πλαίσιο αδειοδότησης κέντρων αποθήκευσης με τη συγχώνευση των 2 διαφορετικών νομοθετικών πλαισίων (Ν.3982/11 και Π.Δ.79/04) και την απλούστευση της διαδικασίας με γνώμονα την περιβαλλοντική επιβάρυνση
 - Για τις εγκαταστάσεις που ανεξάρτητα από την ύπαρξη ή μη μηχανολογικού εξοπλισμού κατατάσσονται στην υποκατηγορία:
 - Α του νόμου Ν4014/2014 αρκεί υπεύθυνη δήλωση για την έναρξη της λειτουργίας
 - Α2 η άδεια εγκατάστασης γίνεται με την προσκομιδή δικαιολογητικών, ενώ η άδεια λειτουργίας μπορεί να γίνει με υπεύθυνη δήλωση που συνοδεύεται από εγγυητική επιστολή
 - Α1 η άδεια εγκατάστασης δίνεται με την προσκομιδή των απαραίτητων δικαιολογητικών
 - Η αδειοδότηση των εγκαταστάσεων θα γίνεται μέσω της διεύθυνσης ανάπτυξης των περιφερειών, αφού η εγκατάσταση, πρώτα καταταχθεί σε περιβαλλοντική κατηγορία

Σημαντικά σημεία του σχεδίου νόμου

7. Τίθεται το πλαίσιο για την Αστική Μεταφορά και Διανομή Εμπορευμάτων (Urban Logistics) μέσω της έκδοσης σχετικού προεδρικού διατάγματος,
 - Αφορά στην προσωρινή αποθήκευση και στάθμευση φορτηγών αυτοκινήτων σε περιοχές των Δήμων για την συγκεντρωμένη εκφόρτωση προς τα καταστήματα, της ρυθμιζόμενης πρόσβασης εντός και διαμέσου της πόλης
 - Θα αποτελέσει σημείο αιχμής για την Ε.Ε. στα επόμενα χρόνια αλλά απουσιάζει από την χώρα μας
 - Το υπουργείο Εσωτερικών θα αναπτύξει του κανόνες που θα υλοποιηθούν με ευθύνη του αρμόδιου Δήμου
8. Ανάπτυξη συστήματος καταγραφής αποτυπώματος άνθρακα για τις επιχειρήσεις εφοδιαστικής (ΥΠΕΚΑ) μέσω της έκδοσης προεδρικού διατάγματος.
9. Θεσπίζεται το πλαίσιο των αποθηκών για υποχρέωση κυκλοφοριακών συνδέσεων με το οδικό δίκτυο

Σημαντικά σημεία του σχεδίου νόμου

10. Καταργείται ο Ν.3333/05 που σύμφωνα με την αγορά υπήρξε αναποτελεσματικός. Για την κάλυψη των αναγκών αδειοδότησης χρησιμοποιήθηκε ο Ν.3982/2011 του οποίου οι ρυθμίσεις κρίθηκαν ως αποτελεσματικότερες και σύμφωνα με τις προτάσεις της World Bank.
11. Καθιερώνονται τα Επιχειρηματικά Πάρκα Εφοδιαστικής Εθνικής Εμβέλειας (σε έκταση τουλάχιστον 300 στρεμμάτων τα οποία πρέπει να διαθέτουν υποχρεωτικά πρόσβαση σε συνδυασμένη μεταφορά) με υπαγωγή στο Fast Track για την ανάπτυξη μεγάλων επιχειρηματικών πάρκων ώστε να γίνει προσέκλυση μεγάλων επενδυτών
 - Δυνατότητα για ποσοστό κάλυψης 70%, συντελεστή δόμησης 1,6 και μέγιστο ύψος 25 μέτρα
12. Για τα πάρκα με μικρότερη έκταση των 300 στρεμμάτων μπορούν να δημιουργηθούν επιχειρηματικά πάρκα εφοδιαστικής με δραστηριότητες Logistics τουλάχιστον 60% της συνολικής έκτασης και η υπόλοιπη με μεταποιητικές δραστηριότητες

Οφέλη του σχεδίου νόμου

1. Ελεύθερη πρόσβαση στην αγορά της εφοδιαστικής αλυσίδας
2. Οριοθέτηση του χώρου της εφοδιαστικής που δίνει την δυνατότητα σε μελλοντικές σχεδιαζόμενες δράσεις π.χ. στα πλαίσια της ΝΠΠ, στα ερευνητικά προγράμματα
3. Κάλυψη του νομοθετικού κενού για την αδειοδότηση της λειτουργίας αυτόνομων αποθηκευτικών εγκαταστάσεων
4. Αποδέσμευση των logistics εγκαταστάσεων από αγκυλώσεις της υφιστάμενης νομοθεσίας και εναρμονισμός με τις απαιτήσεις της αγοράς
5. Θεσμοθέτηση πλαισίου για καινοτόμες πρακτικές στα Urban Logistics και στα Green Logistics με στόχο την αειφορία
6. Δημιουργία διοικητικού πλαισίου στη δημόσια διοίκηση για την προώθηση των θεμάτων των ελληνικών logistics (Συμβουλίου Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας Εφοδιαστικής & Φορέας Προώθησης Ελληνικών Logistics)

Ερώτημα 6: Η Εθνική Στρατηγική για την Εφοδιαστική Αλυσίδα στην Ελλάδα βασίσθηκε σε 10 στόχους σχεδίου δράσεων. Επιλέξτε τους 3 σημαντικότερους στόχους για την εφοδιαστική σας αλυσίδα. Δικαίωμα έως και 3 επιλογές

1. Αναβάθμιση και βελτίωση των υποδομών

2. Συγκέντρωση και αναβάθμιση των εμπορευματικών κέντρων

3. Προστασία περιβάλλοντος και προώθηση των πράσινων logistics

4. Βελτίωση του θεσμικού και του νομικού πλαισίου (απλοποίηση διαδικασιών)

5. Μετατόπιση μεταφορικού όγκου από το οδικό δίκτυο στο σιδηρόδρομο

6. Ηλεκτρονικοποίηση της πληροφορίας «χωρίς έντυπα έγγραφα»

7. Ενίσχυση της αποδοτικότητας της ελληνικής εφοδιαστικής αλυσίδας

8. Εξωστρέφεια εφοδιαστικής αλυσίδας

9. Επένδυση σε πρακτικές διοίκησης και ανάπτυξης ανθρώπινου δυναμικού

0. Ανάπτυξη συνεργειών μεταξύ των κρίκων της εφοδιαστικής αλυσίδας